

J02210 ディーゼル車専用 DPFクリーナー

新たな微粒子フィルタークリーナーで
ディーゼルエンジン業界を先導する！

JLM DPFクリーナーはディーゼルエンジン車のDPFを95%以上クリーンにする特殊ケミカル剤です。

全種類のディーゼル微粒子フィルターに適用！

燃料タンクにJLM DPFクリーナーを入れるだけでより良い効果！

プラチナとセリウムの組み合わせにより再生プロセスが大幅に改善！

本品でDPFフィルター詰まり(第一段階警告ランプ)を解消でき、その後の詰まりも予防できます！

【商品情報】

- DPFの耐用年数を大幅に改善。
- 幅広い温度範囲で受動的に二次燃焼を促進します。
- フィルター基盤にダメージを与える暴走再生を防止します。
- 突発的な不定期のメンテナンスコストを削減できます。

1.使用方法

ディーゼル燃料タンクに入れるだけです。50ℓ~60ℓの燃料に対してJLM DPFクリーナーを1本入れて20~30分走行するだけです。
(高速走行またはシフトを1段落とし回転数を上げての走行をお勧めします。)

2.効果

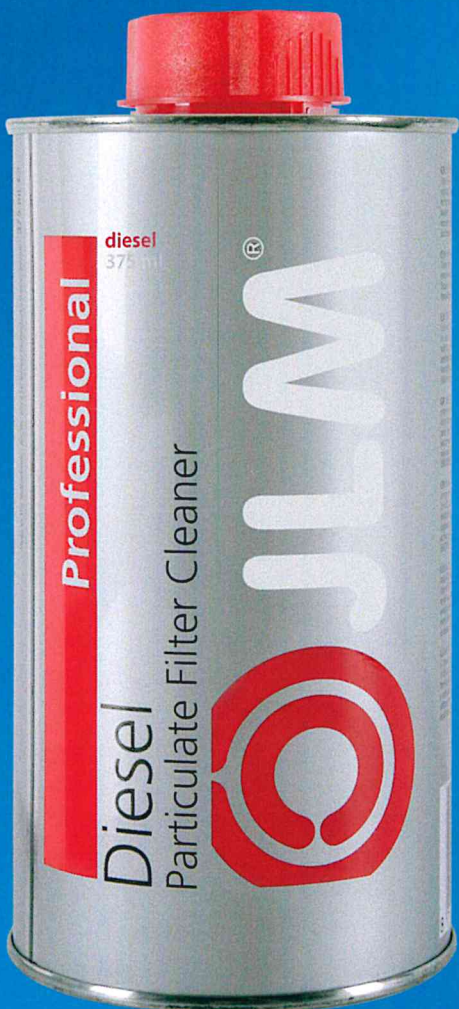
DPF内部の差圧を0に近づけます。
燃費が5%~8%向上します。成分のプラチナとセリウム(レアアース)がDPF内部及びシリンダー内の不純物を除去して、動きを良くする為です。
DPF内部とシリンダー内をコーティングして、汚れの付着を防止します。
DPFランプ(警告)が消え、DPFの寿命が延ばせます。
DPFランプが点灯すると、DPF交換(新品で80万円以上、リンク品で35万円以上)ディーラーでの洗浄整備作業に8万円以上の費用がかかることもあります。
JLM DPFクリーナーで、上記の経費と作業の手間が省けます。
95%以上をクリーンにしますので2~3年もしくは20万~30万キロは引き続き使用できます。(走行条件によります)

3.JLM DPFクリーナーでもDPFランプが消えない場合は

直接DPFに注入するクリーニングキット(2種類の液剤とガンの作業)を用意しております。 ※通常はJLM DPFクリーナーにてクリーニング効果が得られます。

4.実績

ヨーロッパ(メルセデス・ベンツ社・ボルボ社等)アメリカ(フォード社等)アジア(タイ・インドネシア・韓国・中国他)発売から世界60ヶ国で5年間ノークレームにてDPFをクリーニングしております。
尿素SCR装置、アドブルー使用車にも対応可能です。



商品番号：J02210

容量：375 ml

箱入数：12本入り

米国EPA(米国環境保護庁)登録済

*詳しい取扱い方法につきましての
日本語版動画をご覧ください。

YouTube JLM DPFクリーナー 検索

JLM Lubricants 3-step DPF cleaning (JP)